

走私罪統計分析

臺灣四面環海，位處東亞交通要衝，交通便捷、航海貿易遂成為臺灣的經濟命脈。尤其臺灣與大陸關係正常化後，兩岸經貿往來及漁民利用漁船載運物資往來海峽之間日益頻繁，部分民眾為逃避海關檢查而涉及走私行為。政府為防止犯罪工具及物品流入、維護國內金融秩序、防範走私行為造成疾病防疫檢查之漏洞及徵收關稅以增加國庫收入，故針對走私行為施以處罰，依其犯行輕重，較輕者依據海關緝私條例（行政罰），令其補繳逃漏之稅金，並課以一定比例之罰鍰以資懲戒；對於情節嚴重者，則以懲治走私條例（刑事罰），處一定程度之刑，以收嚇阻之效，本篇僅就違反懲治走私條例（以下簡稱走私罪）案件進行相關分析。

一、兩岸三通後走私罪人數呈下降趨勢

統計近十年(94 年至 103 年，以下同)各地方法院檢察署偵辦走私罪案件，新收總人數合計 2,836 人，平均每年新收人數 284 人；就歷年資料觀察，94 年為 220 人，96 年起因行政院海岸巡防署執行「安海專案—邊境安全管制」，全力查緝槍械彈藥及毒品走私、非法份子偷渡入境等犯罪行為，人數增加至 888 人，爾後隨兩岸小三通於 97 年 6 月開放，走私罪人數自 97 年 556 人逐年降低至 101 年 109 人最低、102 年增加為 182 人、103 年下降為 117 人。就移送機關來源別結構觀察，以警察、海巡及憲兵機關移送者為最多，計 1,980 人(占 69.8%)；其次為由他檢察機關移送及其他收案情形之 595 人(占 21.0%)；至於民眾告訴、告發、自首與由檢察官主動調查發現有犯罪事實，自動檢舉偵查者僅 37 人(占 1.3%)。(詳表 1)

表 1 地方法院檢察署偵查違反懲治走私條例案件新收情形

年別	總計	單位：人、%							
		警察、海巡及 憲兵機關移送		調查、 廉政機關移送		他檢察機關移送及 其他收案情形		告訴、告發、自首及 檢察官自動檢舉	
		人數	比率	人數	比率	人數	比率	人數	比率
94-103年	2,836	1,980	69.8	224	7.9	595	21.0	37	1.3
94年	220	104	47.3	29	13.2	85	38.6	2	0.9
95年	293	175	59.7	20	6.8	97	33.1	1	0.3
96年	888	734	82.7	27	3.0	115	13.0	12	1.4
97年	556	438	78.8	28	5.0	84	15.1	6	1.1
98年	208	143	68.8	7	3.4	57	27.4	1	0.5
99年	142	79	55.6	27	19.0	34	23.9	2	1.4
100年	121	81	66.9	12	9.9	22	18.2	6	5.0
101年	109	71	65.1	9	8.3	27	24.8	2	1.8
102年	182	80	44.0	50	27.5	48	26.4	4	2.2
103年	117	75	64.1	15	12.8	26	22.2	1	0.9

二、近十年走私罪起訴比率近六成

同期間走私罪經檢察官偵查終結人數合計 2,750 人，其中起訴人數 1,640 人(含依通常程序提起公訴 1,539 人及聲請簡易判決處刑 101 人) 占全體終結人數之比率為 59.6%，較全般刑案之 41.7%，高 17.9 個百分比，緩起訴處分 111 人占 4.0%，不起訴處分 690 人占 25.1%，則較全般刑案之 33.5%，低 8.4 個百分比。(詳表 2)

表 2 地方法院檢察署偵查違反懲治走私條例案件終結情形

單位：人

年別	總計	通常程序 提起公訴	聲請簡易 判決處刑	緩起訴 處分	不起訴 處分	其他
94-103年	2,750	1,539	101	111	690	309
94年	224	87	21	4	40	72
95年	270	118	18	10	75	49
96年	442	249	8	11	116	58
97年	961	762	14	36	118	31
98年	253	109	19	19	81	25
99年	123	38	3	8	59	15
100年	91	31	1	5	42	12
101年	149	37	12	8	83	9
102年	93	32	1	6	34	20
103年	144	76	4	4	42	18

三、近十年走私罪定罪率近九成

近十年法院裁判確定，移送地方法院檢察署執行之走私罪被告人數總計 1,662 人，其中判決有罪者 1,329 人，無罪者 198 人，定罪率為 87.0%，較全般刑案之 95.9%，低 8.9 個百分點。(詳表 3)

表 3 地方法院檢察署執行違反懲治走私條例案件裁判確定情形

單位：人、%

年別	總計	科刑	免刑	無罪	免訴	不受理	其他	定罪率
94-103年	1,662	1,329	—	198	123	12	—	87.0
94年	207	135	—	35	34	3	—	79.4
95年	91	74	—	14	2	1	—	84.1
96年	168	126	—	34	7	1	—	78.8
97年	161	125	—	14	21	1	—	89.9
98年	258	209	—	37	8	4	—	85.0
99年	400	342	—	31	26	1	—	91.7
100年	190	171	—	14	5	—	—	92.4
101年	84	68	—	8	7	1	—	89.5
102年	57	51	—	3	3	—	—	94.4
103年	46	28	—	8	10	—	—	77.8

說明:定罪率=有罪人數/(有罪人數+無罪人數)×100；有罪人數包含科刑及免刑人數。

四、新入監走私罪受刑人處六月以下徒刑者居多

以監獄新入監受刑人宣告刑刑名分析，近十年因走私罪新入監者計 394 人，其中處六月以下徒刑者 252 人占 64.0%，逾六月未滿三年者 135 人占 34.3%。以兩性結構來看，男性計 388 人(占 98.5%)，女性為 6 人(占 1.5%)，新入監走私罪受刑人男性遠高於女性。(詳表 4)

表 4 新入監違反懲治走私條例受刑人人數

單位:人

年 別	總 計	性 別		宣 告 刑				拘 役
		男	女	有 期 徒 刑				
				計	六 月 以 下	逾三 年 六 月 未 滿	三 年 以 上	
94-103年	394	388	6	392	252	135	5	2
94年	71	70	1	71	38	32	1	—
95年	34	32	2	34	9	25	—	—
96年	36	36	—	36	17	17	2	—
97年	27	26	1	27	14	13	—	—
98年	35	35	—	34	20	14	—	1
99年	70	70	—	70	58	12	—	—
100年	64	64	—	64	56	7	1	—
101年	29	28	1	28	21	7	—	1
102年	19	18	1	19	12	7	—	—
103年	9	9	—	9	7	1	1	—

五、新入監走私罪受刑人多屬國中小教育程度

觀察近十年監獄新入監走私罪受刑人基本特性，就年齡來看，50 歲至 60 歲未滿者居首計 145 人，其次為 40 歲至 50 歲未滿 113 人，再次為 30 歲至 40 歲未滿 59 人。就教育程度來看，以國小學歷者 176 人(占 44.7%)最多，其次為國中教育程度 123 人(占 31.2%)，兩者合計占新入監走私罪受刑人七成六，顯示新入監走私罪受刑人教育程度較低。(詳圖 1、圖 2)

圖 1 新入監違反懲治走私條例受刑人年齡

94 年-103 年

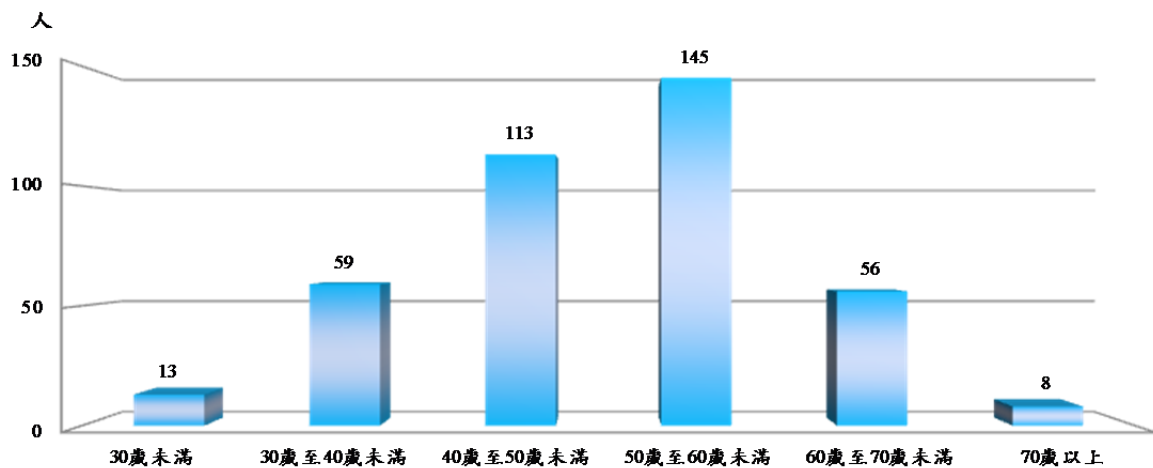
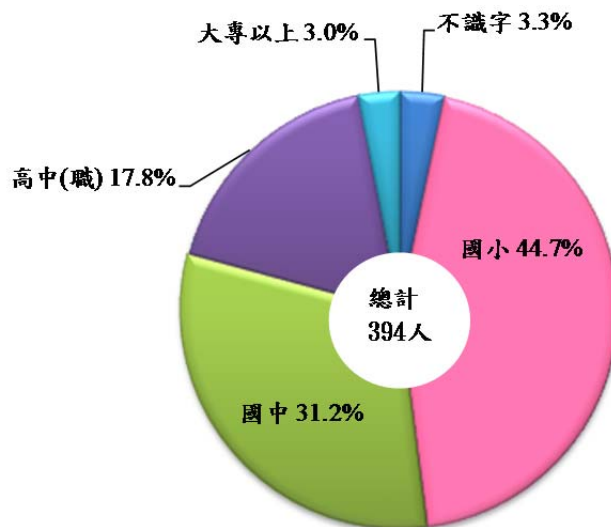


圖 2 新入監違反懲治走私條例受刑人教育程度

94 年-103 年



「殺頭生意有人做，賠錢生意無人做」，走私主要是為了逃避關稅或進口違禁品，早期因管制物品多(例如：臺灣曾對洋菸酒課以極高的關稅，以保護菸酒專賣)，加上海峽兩岸所得差距大、漁船管理不當，造成洋菸酒等走私非常興盛。大陸與臺灣分別於 2001 年及 2002 年加入世界貿易組織(WTO)，在 WTO 協定之架構下雙方互降關稅、貿易日益開放，加上漁船強制安裝船舶航行記錄器(VDR)，故各地方法院檢察署偵辦走私罪案件，新收人數由 80 年代平均每年 1,484 人銳減至 90 年代 523 人，100 年以後僅 133 人。在政府加強取締、兩岸談判協商擴大進口商品範圍縮小價差下，走私經濟物品已無利可圖，大幅減低了走私的誘因。

陳正榮 〈法務部矯正署澎湖監獄統計室主任〉