

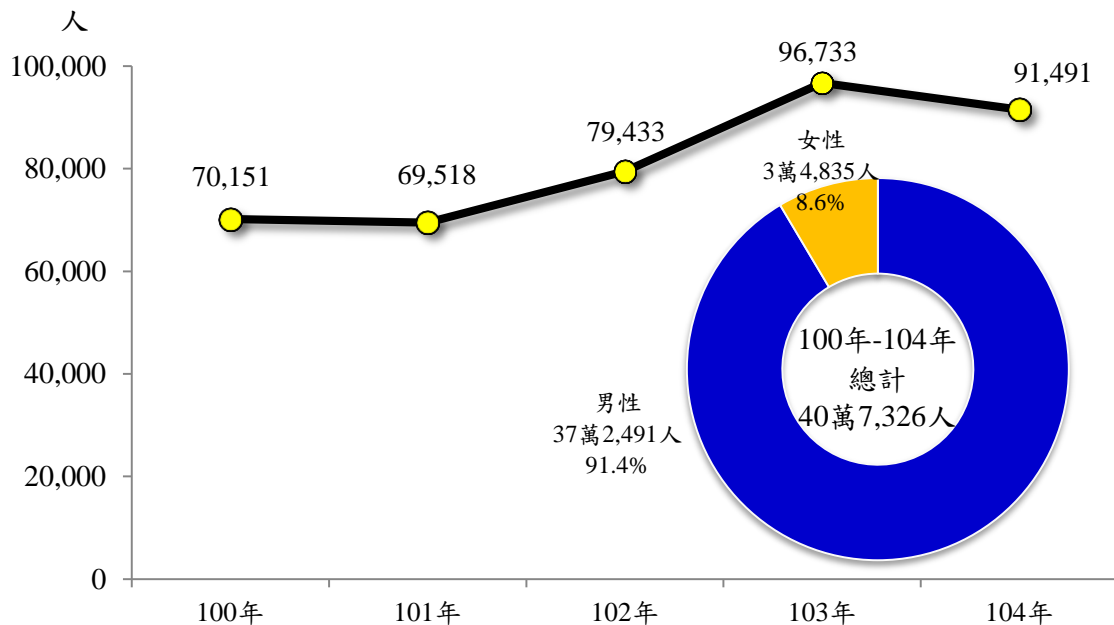
不能安全駕駛罪案件性別統計分析

政府為保障車輛駕駛及用路人生命安全，陸續於100年及102年修正刑法第185條之3，逐步加重不能安全駕駛罪之罰責，企望遏止酒駕歪風，其中102年6月11日修正刑法，特將酒測標準列入法條，並下修移送法辦酒測標準(由「吐氣所含酒精濃度達每公升0.55毫克或血液中酒精濃度達0.11%以上」修改為「吐氣所含酒精濃度達每公升0.25毫克或血液中酒精濃度達0.05%以上」)，做為執法之明確依據。本文爰就近5年(100年至104年)地方法院檢察署辦理不能安全駕駛罪案件兩性情形進行統計分析。

一、近5年不能安全駕駛罪案件偵查新收人數成長三成，且男性較女性高出9倍有餘。

近5年地方法院檢察署辦理不能安全駕駛罪案件偵查新收人數計40萬7,326人，自100年7萬151人逐年增加至103年9萬6,733人最多，104年略降為9萬1,491人，5年間成長三成，103年新收人數大幅增加，係因102年6月11日修正刑法第185條之3下修酒測標準所致。觀察其性別，近5年新收不能安全駕駛罪案件中，男性計37萬2,491人(占91.4%)，女性計3萬4,835人(占8.6%)，男性較女性高出9倍有餘。(詳圖1)

圖1 地方法院檢察署辦理不能安全駕駛罪案件偵查新收人數



二、近5年不能安全駕駛罪案件偵查終結起訴占64.5%，緩起訴占30.7%；兩性起訴比率均逐年提高，而緩起訴處分、不起訴處分者則有下降之趨勢。

近5年地方法院檢察署辦理不能安全駕駛罪案件偵查終結人數計41萬5,775人，其中有犯罪嫌疑者39萬6,676人（占95.4%）。依終結情形觀察，以起訴26萬8,288人（占64.5%）最多；其次為緩起訴處分12萬7,541人（占30.7%）；餘不起訴處分（含依職權及罪嫌不足等）1萬7,432人（占4.2%）及其他原因簽結者2,514人（占0.6%）。就近5年兩性終結情形來看，男性及女性之起訴比率均逐年提高，而緩起訴處分、不起訴處分者則有下降之趨勢。（詳表1、圖2、圖3）

表1 地方法院檢察署偵辦不能安全駕駛罪案件偵查終結情形

項 目 別	總 計 人	有 犯 罪 嫌 疑						罪 不 嫌 起 不 訴 足 處 等 分 人	其 他 人
		計 人	有 占 犯 終 罪 結 嫌 比 疑 率 %	起 訴 人	起 終 訴 結 占 率 %	緩 起 訴 處 分 人	依 不 職 起 權 訴 分 處 人		
100年-104年	415,775	396,676	95.4	268,288	64.5	127,541	847	16,585	2,514
結構比%	100.0	95.4		64.5		30.7	0.2	4.0	0.6
100年	73,504	67,003	91.2	42,087	57.3	24,614	302	5,963	538
101年	71,007	66,279	93.3	42,791	60.3	23,309	179	4,202	526
102年	80,752	77,714	96.2	52,825	65.4	24,732	157	2,566	472
103年	98,362	95,982	97.6	66,454	67.6	29,414	114	1,870	510
104年	92,150	89,698	97.3	64,131	69.6	25,472	95	1,984	468

說明：起訴包含依通常程序提起公訴及聲請簡易判決處刑。

圖2 地方法院檢察署偵辦不能安全駕駛罪案件偵查終結情形-男性

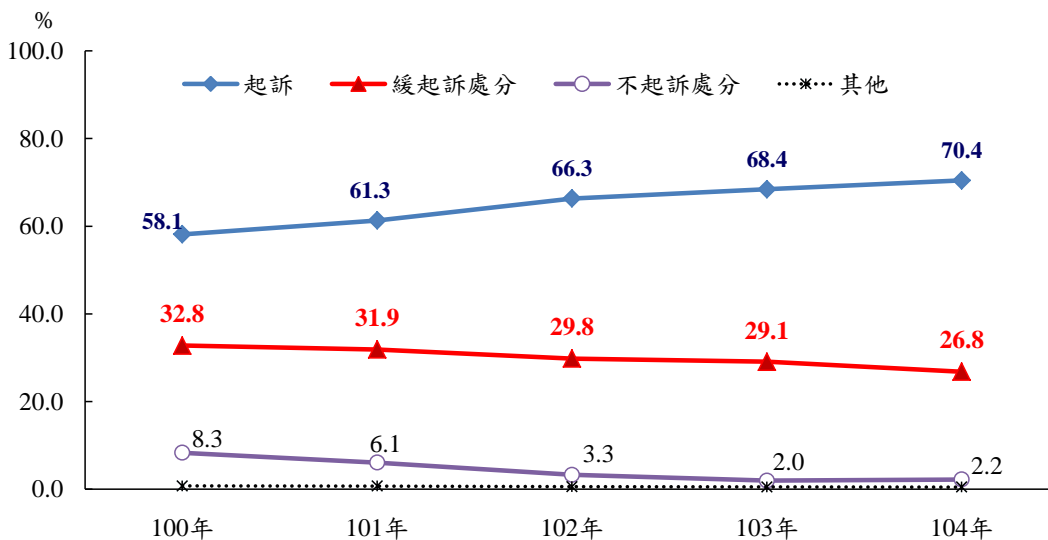
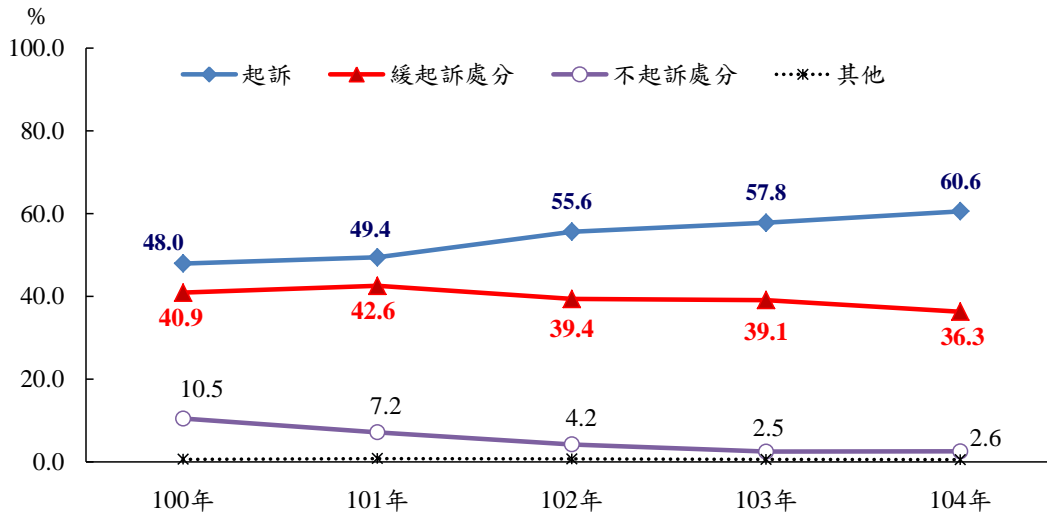


圖3 地方法院檢察署偵辦不能安全駕駛罪案件罪偵查終結情形-女性



三、102年起科處拘役、罰金者減少，而判處六月以下有期徒刑者所占比率逐年上升。近5年兩性刑罰結構相仿，惟女性判處有期徒刑者比率略低於男性。

同期間不能安全駕駛罪案件經法院裁判確定有罪移送檢察機關執行者計26萬3,374人，定罪率99.93%。依其刑罰結構來看，以判處六月以下有期徒刑者(占71.2%)為最多，其次依序為罰金者(占13.9%)及拘役者(占12.9%)；又因102年6月11日修正公布刑法第185條之3條文，刪除拘役及單科罰金刑罰，致102年起科處拘役、罰金者減少，而判處六月以下有期徒刑者所占比率逐年上升。近5年兩性刑罰結構相仿，惟女性判處有期徒刑者比率為65.2%，較男性之73.9%，略低8.7個百分點；女性判處拘役及罰金比率分別為16.9%、17.9%，較男性之12.6%、13.5%，分別略高4.3%及4.4%個百比點。(詳表2、圖4)

表2 地方法院檢察署執行不能安全駕駛罪案件裁判確定有罪情形

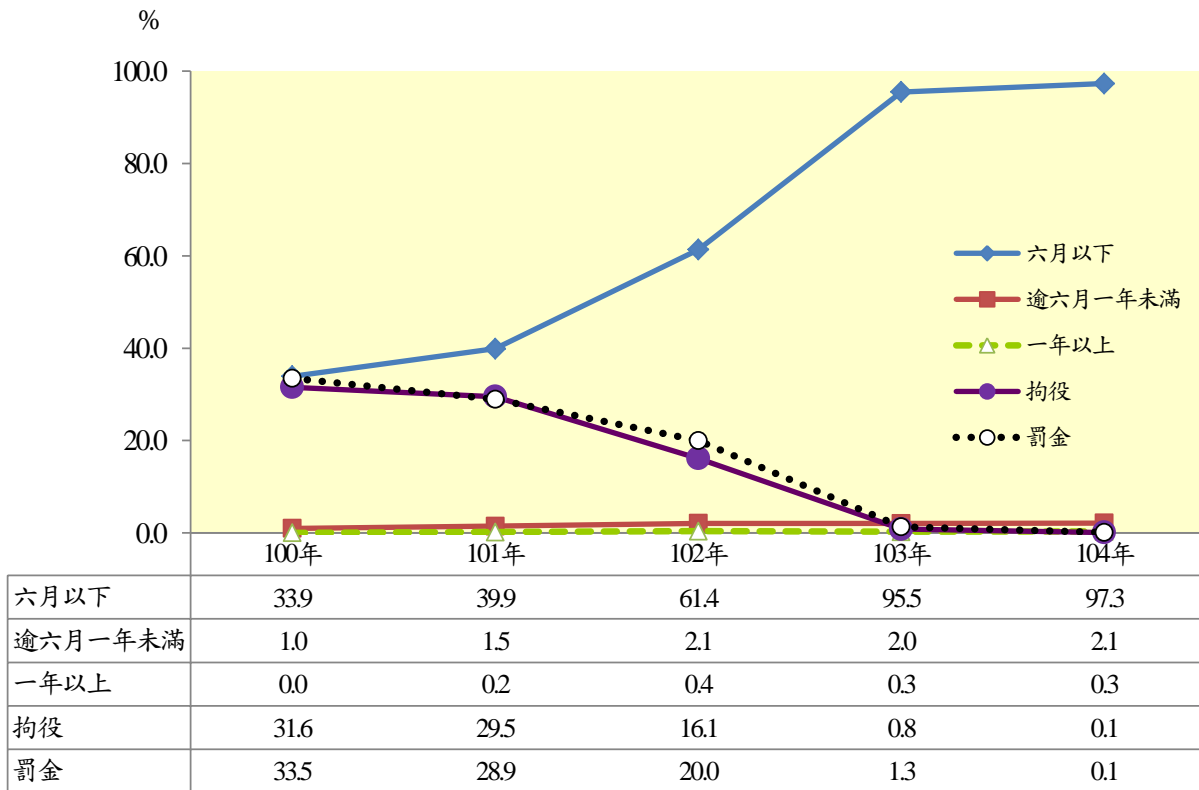
100年-104年

單位：人、%

項目別	總計	有期徒刑				拘役	罰金	免除其刑	定罪率	
		計	六月以下	逾一年未滿六月	一年以上					
100年-104年	263,374	192,970	187,517	4,779	674	33,874	36,501	29	99.93	
男性	244,374	180,579	175,214	4,724	641	30,670	33,098	27	99.94	
女性	19,000	12,391	12,303	55	33	3,204	3,403	2	99.88	
人 數	100年	40,860	14,273	13,860	399	14	12,891	13,694	2	99.93
	男性	37,975	13,735	13,324	397	14	11,742	12,497	1	99.94
	女性	2,885	538	536	2	-	1,149	1,197	1	99.86
	101年	44,266	18,392	17,657	656	79	13,061	12,812	1	99.93
	男性	41,124	17,579	16,857	647	75	11,884	11,660	1	99.94
	女性	3,142	813	800	9	4	1,177	1,152	-	99.90
	102年	45,123	28,800	27,684	937	179	7,287	9,034	2	99.94
	男性	41,697	27,121	26,030	922	169	6,479	8,095	2	99.94
	女性	3,426	1,679	1,654	15	10	808	939	-	99.88
	103年	68,147	66,662	65,082	1,395	185	575	902	8	99.94
	男性	63,468	62,160	60,602	1,383	175	509	791	8	99.94
	女性	4,679	4,502	4,480	12	10	66	111	-	99.87
	104年	64,978	64,843	63,234	1,392	217	60	59	16	99.92
	男性	60,110	59,984	58,401	1,375	208	56	55	15	99.93
	女性	4,868	4,859	4,833	17	9	4	4	1	99.90
	結 構 比	100年-104年	100.0	73.3	71.2	1.8	0.3	12.9	13.9	0.0
男性		100.0	73.9	71.7	1.9	0.3	12.6	13.5	0.0	
女性		100.0	65.2	64.8	0.3	0.2	16.9	17.9	0.0	
100年		100.0	34.9	33.9	1.0	0.0	31.5	33.5	0.0	
男性		100.0	36.2	35.1	1.0	0.0	30.9	32.9	0.0	
女性		100.0	18.6	18.6	0.1	-	39.8	41.5	0.0	
101年		100.0	41.5	39.9	1.5	0.2	29.5	28.9	0.0	
男性		100.0	42.7	41.0	1.6	0.2	28.9	28.4	0.0	
女性		100.0	25.9	25.5	0.3	0.1	37.5	36.7	-	
102年		100.0	63.8	61.4	2.1	0.4	16.1	20.0	0.0	
男性		100.0	65.0	62.4	2.2	0.4	15.5	19.4	0.0	
女性		100.0	49.0	48.3	0.4	0.3	23.6	27.4	-	
103年		100.0	97.8	95.5	2.0	0.3	0.8	1.3	0.0	
男性		100.0	97.9	95.5	2.2	0.3	0.8	1.2	0.0	
女性		100.0	96.2	95.7	0.3	0.2	1.4	2.4	-	
104年		100.0	99.8	97.3	2.1	0.3	0.1	0.1	0.0	
男性	100.0	99.8	97.2	2.3	0.3	0.1	0.1	0.0		
女性	100.0	99.8	99.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0		

說明：定罪率=有罪人數/(有罪人數+無罪人數)×100%

圖4 地方法院檢察署執行不能安全駕駛罪案件裁判確定有罪者科刑情形



四、近5年有罪者年齡以「四十歲以上五十歲未滿」者最多；教育程度主要為高中職。依兩性來看，女性較男性相對年輕，兩性教育程度皆以高中職較多。

再就不能安全駕駛罪案件裁判確定有罪者特性分析，近5年男性占92.8%，女性占7.2%，男女比例約為12.9:1。年齡主要分布在三十歲至六十歲之間，以「四十歲以上五十歲未滿」者8萬7,474人（占33.2%）最多，平均年齡為43.3歲。就教育程度觀察，主要分布在國中及高中職，分別占有罪之31.7%及38.5%。進一步就有罪者兩性特性說明如下：(詳表3、表4)

(一) 年齡：男性以「四十歲以上五十歲未滿」（占33.6%）者最多，平均年齡為43.6歲；女性以「三十歲以上四十歲未滿」者（占31.4%）最多，平均年齡為39.0歲；女性較男性相對年輕。

(二) 教育程度：男女性均以高中職最多，男性占38.1%、女性占42.5%。

表3 地方法院檢察署執行不能安全駕駛罪案件裁判確定有罪者年齡
100年-104年

項目別		總計	未滿二十歲	二十歲以上未滿三十歲	三十歲以上未滿四十歲	四十歲以上未滿五十歲	五十歲以上未滿六十歲	六十歲以上未滿七十歲	七十歲以上	平均年齡
總計	人	263,374	1,784	27,284	68,977	87,474	60,222	15,500	2,133	43.3
	%	100.0	0.7	10.4	26.2	33.2	22.9	5.9	0.8	
男性	人	244,374	1,500	23,487	63,019	82,034	57,239	14,995	2,100	43.6
	%	100.0	0.6	9.6	25.8	33.6	23.4	6.1	0.9	
女性	人	19,000	284	3,797	5,958	5,440	2,983	505	33	39.0
	%	100.0	1.5	20.0	31.4	28.6	15.7	2.7	0.2	

表4 地方法院檢察署執行不能安全駕駛罪案件裁判確定有罪者教育程度
100年-104年

項目別		總計	不識字	國小及自修	國中	高中職	高等教育	不詳
總計	人	263,374	1,417	34,279	83,456	101,277	31,148	11,797
	%	100.0	0.5	13.0	31.7	38.5	11.8	4.5
男性	人	244,374	1,168	31,665	78,679	93,211	28,784	10,867
	%	100.0	0.5	13.0	32.2	38.1	11.8	4.4
女性	人	19,000	249	2,614	4,777	8,066	2,364	930
	%	100.0	1.3	13.8	25.1	42.5	12.4	4.9

近5年不能安全駕駛罪案件偵查新收人數成長三成，且男性較女性高出9倍有餘；偵查終結兩性起訴比率均逐年提高，而緩起訴處分、不起訴處分者則有下降之趨勢。近5年不能安全駕駛罪案件有罪者，自102年起科處拘役、罰金者減少，而判處六月以下有期徒刑者所占比率逐年上升；兩性刑罰結構相仿，惟女性判處有期徒刑者比率略低於男性。不能安全駕駛罪案件有罪者，年齡以「四十歲以上五十歲未滿」者最多，依兩性來看，女性平均年齡（39.0歲）較男性（43.6歲）相對年輕；兩性教育程度主要皆為高中職。