

【統計短文】

駕駛過失傷害案件統計分析

人之身體與健康，為刑法保護個人重要法益之一，凡是出於傷害之意，進而實施傷害行為者，則可認為具有傷害故意，但如行為人無害人之意，只未注意（應注意、能注意、而不注意自己行為），因而造成他人身體或健康之損害，即屬過失傷害¹。為瞭解駕駛車輛因過失致他人受到傷害案件（以下稱「駕駛過失傷害案件」，包括從事駕駛業務²【簡稱「駕駛業務」】及非從事駕駛業務【簡稱「駕駛非業務」】）之偵查終結、執行裁判確定情形及有罪者特性，爰就近10年（97年至106年，以下同）相關資料進行分析。

一、近10年駕駛過失傷害案件偵查終結計27萬1,744人，由1萬5,601人遞增至3萬6,829人，增幅達136.1%，成長快速，其中起訴占35.0%、不起訴處分占45.3%，不起訴理由以撤回或逾期告訴占八成四為大宗。

近10年地方法院檢察署偵查終結駕駛過失傷害案件總計27萬1,744人，由97年1萬5,601人逐年遞增至106年3萬6,829人，增幅達136.1%，足見是類偵查案件成長快速。（詳表1、圖1）

表 1 地方法院檢察署偵辦駕駛過失傷害案件偵查終結情形

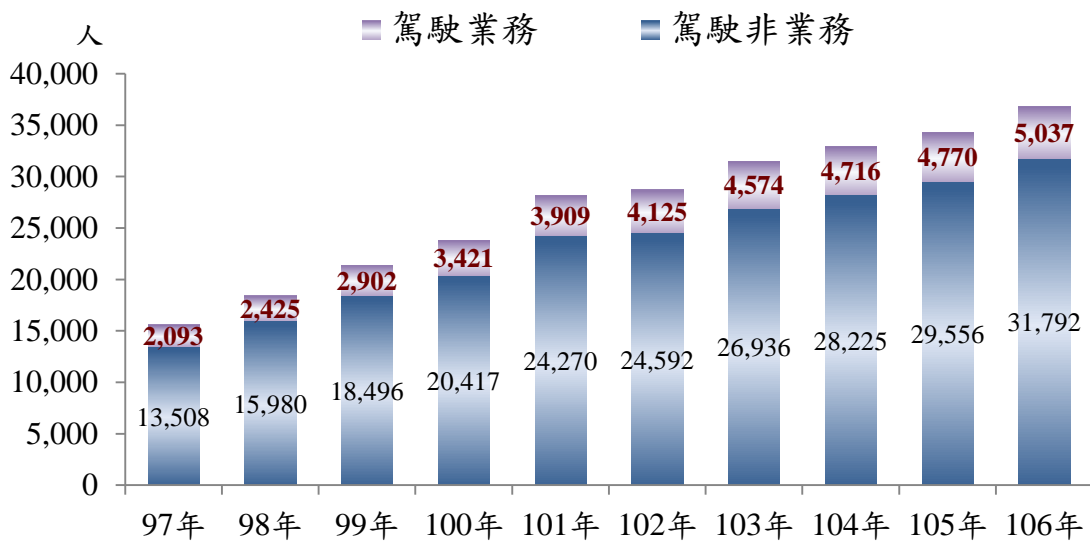
項目別	總計	起 訴						緩起訴處分	不起訴處分			其他
		計 A	通常程序 提起公訴 B	B/A ×100		聲請簡易 判決處刑 C	C/A ×100		D	撤回或 逾期告訴 E	E/D ×100	
				65.6								
駕駛過失傷害案件	97年至106年 結構比 (%)	271,744 100.0	95,211 35.0	62,435 23.0	65.6	32,776 12.1	34.4	292 0.1	123,101 45.3	103,818 38.2	84.3	53,140 19.6
	97年	15,601	6,350	2,995	47.2	3,355	52.8	24	6,962	5,801	83.3	2,265
	98年	18,405	7,194	3,761	52.3	3,433	47.7	22	7,990	6,690	83.7	3,199
	99年	21,398	7,984	4,583	57.4	3,401	42.6	29	9,456	7,994	84.5	3,929
	100年	23,838	8,652	5,295	61.2	3,357	38.8	23	10,846	9,257	85.3	4,317
	101年	28,179	9,403	5,959	63.4	3,444	36.6	37	12,617	10,666	84.5	6,122
	102年	28,717	9,533	6,586	69.1	2,947	30.9	38	13,392	11,406	85.2	5,754
	103年	31,510	10,632	7,542	70.9	3,090	29.1	33	14,549	12,343	84.8	6,296
	104年	32,941	11,465	8,295	72.4	3,170	27.6	33	14,891	12,517	84.1	6,552
	105年	34,326	11,801	8,498	72.0	3,303	28.0	22	15,314	12,885	84.1	7,189
	106年	36,829	12,197	8,921	73.1	3,276	26.9	31	17,084	14,259	83.5	7,517
全般刑案	97年至106年 結構比 (%)	5,252,459 100.0	2,211,035 42.1	1,132,403 21.6	51.2	1,078,632 20.5	48.8	457,421 8.7	1,806,072 34.4	336,334 6.4	18.6	777,931 14.8

說明：「其他」終結情形包括通緝、移轉管轄、移送法院併案審理、曾判處分確定及簽結等。

¹依刑法第 284 條第 1 項「因過失傷害人者，處六月以下有期徒刑、拘役或五百元以下罰金；致重傷者，處一年以下有期徒刑、拘役或五百元以下罰金。」，同條第 2 項「從事業務之人，因業務上之過失傷害人者，處一年以下有期徒刑、拘役或一千元以下罰金；致重傷者，處三年以下有期徒刑、拘役或二千元以下罰金。」。

²駕駛業務係指行為人本身以從事駕駛動力交通工具為主要業務或隨附業務之人，例如客運業駕駛、砂石車駕駛、計程車司機、業務員駕車推銷等。

圖1 地方法院檢察署偵辦駕駛過失傷害案件偵查終結人數



近10年地方法院檢察署偵辦駕駛過失傷害案件偵查終結人數中，起訴9萬5,211人(占35.0%)；緩起訴處分292人(占0.1%)；不起訴處分12萬3,101人(占45.3%)，由於是類案件屬告訴乃論之罪，如告訴人於提起公訴前與被告達成和解撤回告訴，檢察官應為不起訴處分(不起訴處分理由中以撤回或逾期告訴為大宗，占八成四)，致不起訴處分比率(45.3%)較全般刑案(34.4%)高10.9個百分點。(詳表1)

觀察通常程序提起公訴占偵查終結起訴人數比率，由97年之47.2%升至106年之73.1%，呈上升趨勢，顯見該類案件在訴訟上趨於繁複。(詳表1)

二、近10年駕駛過失傷害偵查終結27萬1,744人中，屬駕駛業務過失傷者占14.0%，駕駛非業務過失傷者占86.0%；而駕駛非業務過失傷者撤回或逾期告訴占不起訴處分之比率為85.1%高於駕駛業務過失傷者之78.7%。

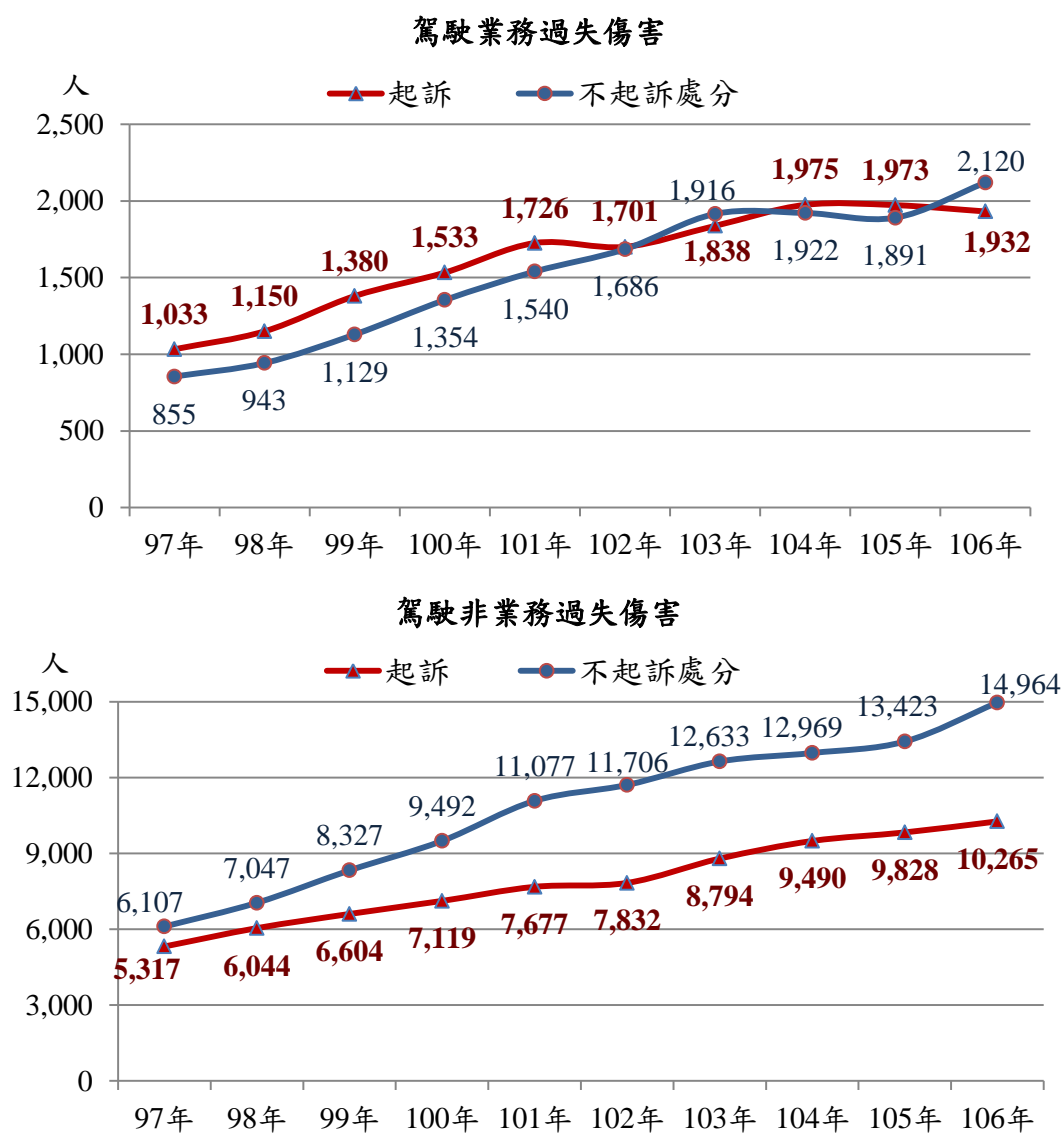
近10年駕駛過失傷害案件偵查終結27萬1,744人中，屬駕駛業務過失傷者3萬7,972人(占14.0%)，駕駛非業務過失傷者23萬3,772人(占86.0%)。觀察二者終結情形，駕駛業務過失傷害起訴1萬6,241人(占42.8%)，較不起訴處分1萬5,356人(占40.4%)高，且除103年及106年外，近10年每年起訴人數均高於不起訴處分人數；駕駛非業務過失傷害案件不起訴處分10萬7,745人(占46.1%)，則較起訴7萬8,970人(占33.8%)高，且每年不起訴處分人數均高於起訴人數。再比較撤回或逾期告訴占不起訴處分人數比率，駕駛非業務過失傷害占85.1%高於駕駛業務過失傷害案件之78.7%。(詳表2、圖2)

表 2 地方法院檢察署偵辦駕駛過失傷害案件偵查終結情形
 一按是否從事駕駛業務分
 97 年至 106 年

單位：人、%

項目別	總計	起 訴					緩起 訴處 分	不 起 訴 處 分			其他
		計 A	通常程序 提起公訴 B	B/A ×100	聲請簡易 判決處刑 C	C/A ×100		D	撤回或 逾期告訴 E	E/D ×100	
總計	271,744	95,211	62,435	65.6	32,776	34.4	292	123,101	103,818	84.3	53,140
結構比(%)	100.0	35.0	23.0		12.1		0.1	45.3	38.2		19.6
駕駛業務過失傷害	37,972	16,241	11,379	70.1	4,862	29.9	51	15,356	12,080	78.7	6,324
結構比(%)	100.0	42.8	30.0		12.8		0.1	40.4	31.8		16.7
駕駛非業務過失傷害	233,772	78,970	51,056	64.7	27,914	35.3	241	107,745	91,738	85.1	46,816
結構比(%)	100.0	33.8	21.8		11.9		0.1	46.1	39.2		20.0

圖 2 地方法院檢察署偵辦駕駛過失傷害案件偵查終結人數
 一按起訴與不起訴處分



三、近10年駕駛過失傷害案件裁判確定移送檢察機關執行者計9萬1,362人，以不受理者占60.3%最多，明顯高於全般刑案之7.1%。

近10年駕駛過失傷害案件裁判確定移送檢察機關執行者計9萬1,362人，其中以不受理5萬5,110人（占60.3%）最多，明顯高於全般刑案之7.1%，係因駕駛過失傷害案件多於第一審辯論終結前撤回告訴，法院因而諭知不受理判決。若以是否從事駕駛業務區分，駕駛業務過失傷害案件不受理者占56.9%，較駕駛非業務過失傷害之61.0%為低。（詳表3、表4）

表3 地方法院檢察署執行駕駛過失傷害案件裁判確定情形

項目別	總計	有罪									無罪	不受理	撤 回 告 訴 率	其 他	
		計	死 刑	無 期 徒 刑	有期徒刑				拘 役	罰 金					免 除 其 刑
					六 月 以 下	逾 一 年 六 月 未 滿	一 年 未 滿	二 年 未 滿							
97年至106年	91,362	35,371	-	16,855	446	38	-	17,806	204	22	826	55,110	98.8	55	
結構比(%)	100.0	38.7	-	18.4	0.5	0.0	-	19.5	0.2	0.0	0.9	60.3		0.1	
駕駛過失傷害案件		100.0	-	47.7	1.3	0.1	-	50.3	0.6	0.1					
97年	6,162	2,639	-	1,472	32	-	-	1,116	19	-	64	3,451	99.2	8	
98年	6,594	2,754	-	1,278	31	3	-	1,428	14	-	87	3,750	99.1	3	
99年	7,557	2,908	-	1,328	38	3	-	1,520	18	1	80	4,561	99.0	8	
100年	8,003	2,856	-	1,290	44	2	-	1,487	33	-	66	5,075	99.0	6	
101年	8,935	3,365	-	1,603	66	12	-	1,663	20	1	63	5,501	98.7	6	
102年	9,330	3,597	-	1,760	44	7	-	1,767	16	3	81	5,652	98.7	-	
103年	10,112	3,799	-	1,810	45	2	-	1,912	27	3	81	6,223	98.7	9	
104年	11,011	4,040	-	1,907	40	5	-	2,075	12	1	80	6,887	98.9	4	
105年	11,109	4,407	-	2,096	53	2	-	2,232	17	7	105	6,594	98.6	3	
106年	12,549	5,006	-	2,311	53	2	-	2,606	28	6	119	7,416	98.6	8	
全般刑案	97年至106年	2,065,587	1,834,280	544	986,192	216,700	73,674	75,539	315,184	165,698	749	72,696	147,084	85.0	11,527
結構比(%)		100.0	88.8	0.0	47.7	10.5	3.6	3.7	15.3	8.0	0.0	3.5	7.1	0.6	

說明：裁判確定情形「其他」，包括免訴、管轄錯誤及行為不罰等。

四、近10年執行駕駛過失傷害案件裁判確定有罪者3萬5,371人中，以判處拘役占50.3%最多，六月以下有期徒刑者占47.7%居次，二者合占達九成八。

近10年駕駛過失傷害案件裁判確定有罪者計3萬5,371人，以判處拘役占50.3%最多，六月以下有期徒刑者占47.7%居次，二者合占達九成八，六月以上有期徒刑者僅占1.4%，顯示該罪即使為有罪判決，亦大多判處拘役或六月以下有期徒刑。（詳表3）

若以是否從事駕駛業務觀察，近10年裁判確定有罪者中，駕駛業務過失傷害案件以判處六月以下有期徒刑者占64.7%最多，拘役者占31.8%次之，二者合占九成七；駕駛非業務過失傷害案件判處拘役占54.4%，六月以下有期徒刑者占43.9%居次，二者合占九成八。(詳表4)

表 4 地方法院檢察署執行駕駛過失傷害案件裁判確定情形
—按是否從事駕駛業務分

單位：人、%

項目別	總計	有罪								無罪	不受理	其他	
		計	有期徒刑					拘役	罰金				免除其刑
			六月以下	逾六月未滿一年	一年以上未滿二年	二年以上	-						
總計	91,362	35,371	16,855	446	38	-	17,806	204	22	826	55,110	55	
駕駛業務過失傷害	97年至106年	15,162	6,343	4,101	178	25	-	2,020	19	-	195	8,620	4
	結構比(%)	100.0	41.8	27.0	1.2	0.2	-	13.3	0.1	-	1.3	56.9	0.0
			100.0	64.7	2.8	0.4	-	31.8	0.3	-			
	97年	1,101	525	391	17	-	-	116	1	-	17	559	-
	98年	1,069	498	292	12	2	-	190	2	-	16	555	-
	99年	1,224	507	335	13	3	-	155	1	-	15	701	1
	100年	1,260	495	308	15	1	-	169	2	-	20	745	-
	101年	1,518	606	388	25	7	-	183	3	-	15	894	3
	102年	1,571	656	441	21	6	-	188	-	-	19	896	-
	103年	1,650	676	431	21	1	-	220	3	-	22	952	-
	104年	1,871	728	468	14	3	-	241	2	-	16	1,127	-
	105年	1,892	811	516	25	-	-	267	3	-	25	1,056	-
106年	2,006	841	531	15	2	-	291	2	-	30	1,135	-	
駕駛非業務過失傷害	97年至106年	76,200	29,028	12,754	268	13	-	15,786	185	22	631	46,490	51
	結構比(%)	100.0	38.1	16.7	0.4	0.0	-	20.7	0.2	0.0	0.8	61.0	0.1
			100.0	43.9	0.9	0.0	-	54.4	0.6	0.1			
	97年	5,061	2,114	1,081	15	-	-	1,000	18	-	47	2,892	8
	98年	5,525	2,256	986	19	1	-	1,238	12	-	71	3,195	3
	99年	6,333	2,401	993	25	-	-	1,365	17	1	65	3,860	7
	100年	6,743	2,361	982	29	1	-	1,318	31	-	46	4,330	6
	101年	7,417	2,759	1,215	41	5	-	1,480	17	1	48	4,607	3
	102年	7,759	2,941	1,319	23	1	-	1,579	16	3	62	4,756	-
	103年	8,462	3,123	1,379	24	1	-	1,692	24	3	59	5,271	9
	104年	9,140	3,312	1,439	26	2	-	1,834	10	1	64	5,760	4
	105年	9,217	3,596	1,580	28	2	-	1,965	14	7	80	5,538	3
106年	10,543	4,165	1,780	38	-	-	2,315	26	6	89	6,281	8	

說明：裁判確定情形「其他」，包括免訴、管轄錯誤及行為不罰等。

五、隨著老年人口增加，駕駛過失傷害案件裁判確定有罪高齡者所占比率亦呈上升，60歲以上裁判確定有罪者所占比率自97年5.9%升至106年12.9%。

觀察近10年裁判確定有罪者特性，就性別來看，駕駛業務過失傷害案件男性占97.4%，女性占2.6%；駕駛非業務過失傷害案件男性占76.0%，女性占24.0%，顯示無論是否從事駕駛業務之過失傷害有罪者，皆以男性比率居多。就年齡層比較，駕駛業務過失傷害案件有罪者以40至50歲未滿者占27.6%最高，駕駛非業務過失傷害案件則較年輕化，以20至30歲未滿占27.4%最高。另值得注意的是駕駛過失傷害案件60歲以上有罪者自97年157人（占5.9%）增至106年647人（占12.9%），且駕駛業務及駕駛非業務過失傷害案件分別自97年24人（占4.6%）、133人（占6.3%）增至106年124人（占14.7%）、523人（占12.6%），近10年均呈上升趨勢。（詳圖3、表5）

圖 3 地方法院檢察署執行駕駛過失傷害案件裁判確定有罪者各年齡層比率
—按性別分
97年至106年

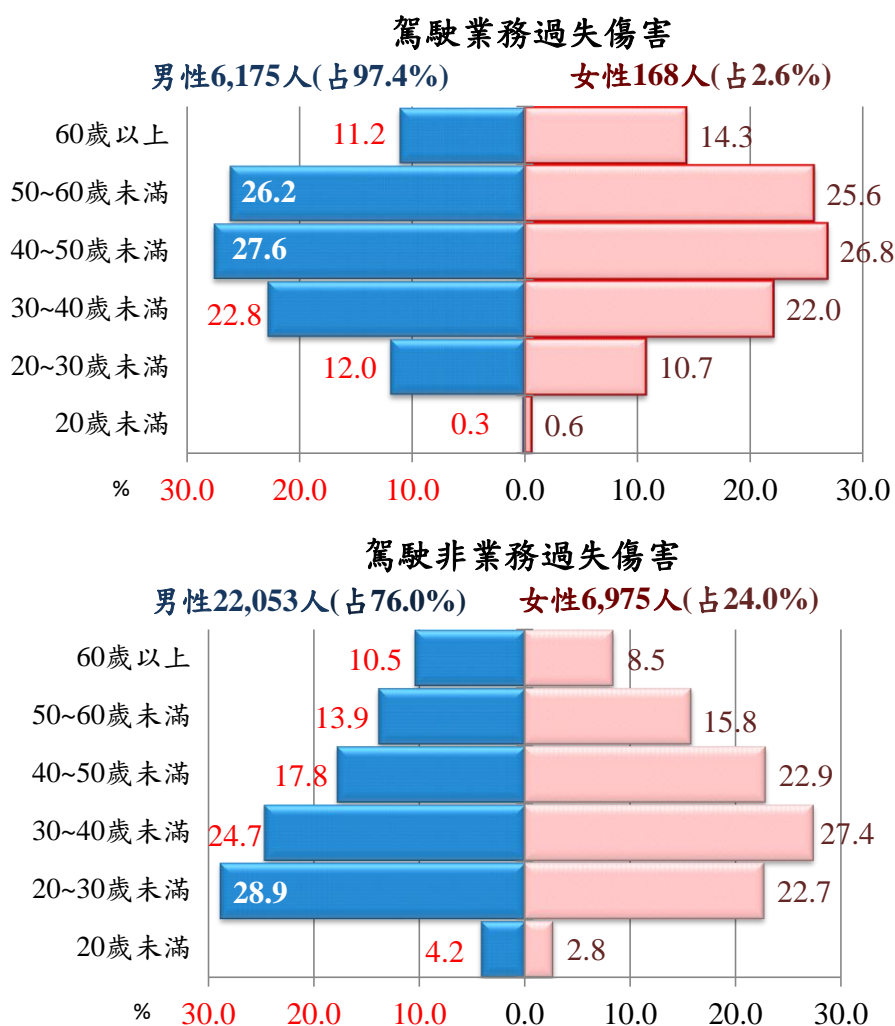


表 5 地方法院檢察署執行駕駛過失傷害案件裁判確定有罪者特性

單位：人、%

項目別	總		年 齡												
	計	結 構 比	20		20		30		40		50		60		
			歲 未 滿	結 構 比	至 30 歲 未 滿	結 構 比	至 40 歲 未 滿	結 構 比	至 50 歲 未 滿	結 構 比	至 60 歲 未 滿	結 構 比	歲 以 上	結 構 比	
97年至106年	35,371	100.0	1,143	3.2	8,709	24.6	8,802	24.9	7,272	20.6	5,833	16.5	3,612	10.2	
總計	97年	2,639	100.0	64	2.4	775	29.4	678	25.7	550	20.8	415	15.7	157	5.9
	98年	2,754	100.0	79	2.9	778	28.2	675	24.5	589	21.4	447	16.2	186	6.8
	99年	2,908	100.0	92	3.2	804	27.6	716	24.6	624	21.5	464	16.0	208	7.2
	100年	2,856	100.0	102	3.6	695	24.3	755	26.4	606	21.2	461	16.1	237	8.3
	101年	3,365	100.0	121	3.6	799	23.7	894	26.6	730	21.7	543	16.1	278	8.3
	102年	3,597	100.0	136	3.8	855	23.8	912	25.4	754	21.0	571	15.9	369	10.3
	103年	3,799	100.0	139	3.7	869	22.9	932	24.5	767	20.2	685	18.0	407	10.7
	104年	4,040	100.0	130	3.2	892	22.1	961	23.8	818	20.2	709	17.5	530	13.1
	105年	4,407	100.0	133	3.0	978	22.2	1,078	24.5	882	20.0	743	16.9	593	13.5
	106年	5,006	100.0	147	2.9	1,264	25.2	1,201	24.0	952	19.0	795	15.9	647	12.9
駕駛業務過失傷害	97年至106年	6,343	100.0	19	0.3	758	12.0	1,446	22.8	1,749	27.6	1,658	26.1	713	11.2
	97年	525	100.0	2	0.4	91	17.3	134	25.5	146	27.8	128	24.4	24	4.6
	98年	498	100.0	2	0.4	74	14.9	104	20.9	165	33.1	115	23.1	38	7.6
	99年	507	100.0	2	0.4	80	15.8	120	23.7	153	30.2	120	23.7	32	6.3
	100年	495	100.0	1	0.2	55	11.1	116	23.4	148	29.9	126	25.5	49	9.9
	101年	606	100.0	3	0.5	68	11.2	137	22.6	178	29.4	168	27.7	52	8.6
	102年	656	100.0	1	0.2	73	11.1	164	25.0	189	28.8	161	24.5	68	10.4
	103年	676	100.0	2	0.3	73	10.8	144	21.3	174	25.7	201	29.7	82	12.1
	104年	728	100.0	1	0.1	75	10.3	152	20.9	196	26.9	189	26.0	115	15.8
	105年	811	100.0	3	0.4	74	9.1	170	21.0	199	24.5	236	29.1	129	15.9
	106年	841	100.0	2	0.2	95	11.3	205	24.4	201	23.9	214	25.4	124	14.7
駕駛非業務過失傷害	97年至106年	29,028	100.0	1,124	3.9	7,951	27.4	7,356	25.3	5,523	19.0	4,175	14.4	2,899	10.0
	97年	2,114	100.0	62	2.9	684	32.4	544	25.7	404	19.1	287	13.6	133	6.3
	98年	2,256	100.0	77	3.4	704	31.2	571	25.3	424	18.8	332	14.7	148	6.6
	99年	2,401	100.0	90	3.7	724	30.2	596	24.8	471	19.6	344	14.3	176	7.3
	100年	2,361	100.0	101	4.3	640	27.1	639	27.1	458	19.4	335	14.2	188	8.0
	101年	2,759	100.0	118	4.3	731	26.5	757	27.4	552	20.0	375	13.6	226	8.2
	102年	2,941	100.0	135	4.6	782	26.6	748	25.4	565	19.2	410	13.9	301	10.2
	103年	3,123	100.0	137	4.4	796	25.5	788	25.2	593	19.0	484	15.5	325	10.4
	104年	3,312	100.0	129	3.9	817	24.7	809	24.4	622	18.8	520	15.7	415	12.5
	105年	3,596	100.0	130	3.6	904	25.1	908	25.3	683	19.0	507	14.1	464	12.9
	106年	4,165	100.0	145	3.5	1,169	28.1	996	23.9	751	18.0	581	13.9	523	12.6

綜合上述，近10年駕駛過失傷害案件偵查終結人數成長快速，增幅達136.1%。偵查終結27萬1,744人中，起訴占35.0%，不起訴處分占45.3%，不起訴理由以撤回或逾期告訴占八成四為大宗。法院裁判確定情形以不受理者占60.3%最多，明顯高於全般刑案之7.1%；有罪者刑名，以判處拘役(占50.3%)及六月以下有期徒刑(占47.7%)者為主，兩者合占比率高達九成八。

另依內政部人口年齡分配統計，我國老年人口占全國戶籍人口比率已於107年3月突破14%，正式成為「高齡社會」，相關高齡者的駕駛安全議題亦受到各界重視，本分析結果顯示駕駛過失傷害案件60歲以上有罪者自97年157人(占5.9%)增至106年647人(占12.9%)，呈上升趨勢。

為因應高齡者駕駛安全之問題，交通部公路總局於106年5月起先試辦75歲以上駕駛自願參與認知機能檢測，並自106年7月完成法規修正，強制高齡駕駛每3年重新換照一次，以對高齡駕駛人道路安全有實質助益，俾利維護高齡者自身及其他用路人之交通安全。

孔紀勝（臺灣屏東地方法院檢察署統計室主任）